by South Central Railway?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI SATPAL MAHARAJ): (a) No, Sir.

(b) The working hours of the reservation counters in the computerised passenger reservation offices on Indian Railways including Secunderabad and Hyderabad are from 08.00 to 20.00 hours on all week days and from 08.00 to 14.00 hours on Sundays. This is considered adequate to meet the requirement of the travelling public including office-goers.

(c) Does not arise.

भोपाल और विदिशा रेलवे स्टेशनों पर गेहूं की बरबादी

4575. **श्री दिलीप सिंह जूदेव:** क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या भोपाल और विदिशा रेलवे स्टेशनों पर समुचित रख-रखाव के अभाव के कारण प्रत्येक वर्ष हजारों टन गेहूं बरबाद हो जाता है;

(ख) यदि हां, तो इसके क्या कारण है;

(ग) क्या उपरोक्त स्टेशनों पर छतरी की लम्बाई कम है और हजारों टन गेहूं खुले आसमान के नीचे रखना पड़ता है जिसके कारण ये गेहूं बरबाद हो जाते है; और

(घ) यदि हां, तो गेहूं को बरबाद होने से बचाने के लिए क्या ठोस कदम उठाये जाने का विचार है?

रेल मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री सतपाल महाराज): (क) जी नहीं।

(ख) प्रश्न नहीं उठता।

(ग) भोपाल और विदिशा के ढके हुए शेडों में भंडारण क्षमता क्रमशः 40 माल डिब्बे और 18 माल डिब्बे है। माल को माल डिब्बे से सीधे ट्रक में लादने के लिए व्यापारियों को अनुमति दी जाती है। यद्यपि दोनों मालगोदामों में रेक लोड यातायात को सम्हालने की क्षमता अपर्याप्त है, तथापि पिछले एक वर्ष के दौरान, गेहूं को खुले स्थान पर उतारने के बाद उसके नुकसान का कोई मामला नोटिस में नहीं आया है।

(घ) प्रश्न नहीं उठता।

Inter-City Train Between Baroda and Rajkot

4576. SHRIMATI URMILABEN CHIMANBHAI PATEL: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether it is a fact that there is a great demand for providing Inter-city train between Baroda and Rajkot;

(b) whether the demand has been examined by Government; and

(c) if so, by when this train is proposed to be introduced?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI SATPAL MAHARAJ): (a) to (c) Demands for introduction of a train between Vadodara and Rajkot have been examined but not found feasible at present due to operational and resource constraints.

Sale of Railway Land by CIDC

4577. SHRI VED PRAKASH P. GOYAL: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether Government are aware that City and Industrial Development Corporation (CIDC) has started selling the railway-land;

(b) if so, the reasons therefor;

(c) the amount likely to be earned therefrom and how it will be utilised; and

(d) the full details in this regard?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI SATPAL MAHARAJ): (a) No, Sir. Railways have not proposed any such scheme of selling the Railways land.

(b) to (d) Do not arise.